

Rada Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Mechaniczna
Politechniki Częstochowskiej
ul. Dąbrowskiego 69
42-201 Częstochowa

Częstochowa, dn. 11.04.2024 r.
miejsce i data

imię, nazwisko i adres kandydata

Uchwała nr 34/2023/2024
Rady Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Mechaniczna
Wydziału Inżynierii Mechanicznej i Informatyki
Politechniki Częstochowskiej
z dnia 11 kwietnia 2024 r.

w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Mechaniczna dr. inż. Michałowi Pyrcowi.

§ 1

Rada Dyscypliny Naukowej działając na podstawie art. 178 ust. 1 pkt 1 i 178 ust. 2 oraz art. 221 ust. 12 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668, z późn. zm.), w nawiązaniu do § 14 ust. 1 Uchwały nr 99/2021/2022 Senatu PCz z dnia 8 lutego 2022 r., w związku z art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej nr 1/2024 z dnia 26 marca 2024 r., zawierającą opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego wraz z uzasadnieniem i pełną dokumentacją sprawy, w tym z recenzjami osiągnięć naukowych, nadaje dr. inż. Michałowi Pyrcowi stopień doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Mechaniczna.

Uzasadnienie

Rada Dyscypliny Naukowej Inżynieria Mechaniczna Politechniki Częstochowskiej po przeanalizowaniu materiału dowodowego i zapoznaniu się z uchwałą komisji habilitacyjnej wyrażającą pozytywną opinię w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego dr. inż. Michałowi Pyrcowi w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Mechaniczna stwierdza, że Habilitant spełnia pod względem formalnym warunki stawiane w Ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2018 r. poz. 1668, z późn. zm.), wykazuje się istotną aktywnością naukową a osiągnięcie naukowe „Analiza możliwości wykorzystania alternatywnych paliw węglowych i bezwęglowych do zasilania tłokowych silników spalinowych o zapłonie samoczynnym i iskrowym” oraz pozostałe elementy dorobku naukowego w/w stanowią znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej Inżynieria Mechaniczna.

W głosowaniu tajnym nad nadaniem stopnia doktora habilitowanego nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie naukowej Inżynieria Mechaniczna dr. inż. Michałowi Pyrcowi głosowało 25 osób, uprawnionych do głosowania były 34 osoby. Za nadaniem stopnia doktora habilitowanego w/w oddano 25 głosów, przeciw oddano 0 głosów, wstrzymało się od głosowania 0 osób. Wobec tego za nadaniem stopnia naukowego w/w oddano bezwzględną większość głosów przy obecności co najmniej połowy ogólnej liczby osób uprawnionych do głosowania.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie w dniu jej podjęcia.

Przewodniczący Rady Dyscypliny Naukowej
Inżynieria Mechaniczna

dr hab. inż. Janusz Szmidła, prof PCz